



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Министерство на околната среда и водите

Изм. № 05-08-1686

София 09.03.2014

РИОСВ - Плевен	
ул. "Ал. Стамболийски" №1	
Вх. №	1834/1403.20.12
изх. №	20.12.2014

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-... ПЛЕВЕН...

Относно: инсталации за пиролиза на гуми

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

С проекта на Закон за управление на отпадъците, които транспортира новата Рамкова директива за отпадъците 2008/98/ЕО (директивата), с цел разграничаване на понятията отпадък и продукт се въвеждат нови категории - „страничен продукт“ и „край на отпадъка“. Това довежда до необходимост от цялостна ревизия и поставяне на нова основа на изискванията по отношение на прилагане на законодателството към инсталациите за пиролиза на излезли от употреба гуми.

Съгласно директивата определени отпадъци престават да бъдат считани за отпадъци, когато са преминали през процес на оползотворяване, включително рециклиране, и отговарят на определени критерии, които се разработват при спазване на следните условия:

- съществува обичайна практика за използването на веществото или предмета за специфични цели;
- за това вещество или предмет съществува пазар или търсене;
- веществото или предметът отговарят на техническите изисквания за специфичните цели, или са в съответствие със съществуващите закони и стандарти, приложими към продуктите;
- употребата на веществото или предмета няма да доведе до цялостно вредно въздействие върху околната среда или човешкото здраве.

За да се пристъпи към разработване на критерии за „край на отпадъка“ за даден материал следва да са изпълнени едновременно всички посочени изисквания. Критериите включват пределно допустими стойности за замърсители и отчитат вероятни вредни въздействия върху околната среда от материала.

В тази връзка за решаване на възникналите въпроси МОСВ направи проучване за решенията на европейско ниво относно процесите на пиролиза на отпадъци, както и насоките на ЕК за прилагане на Рамковата директива за отпадъците, в частност за статута за „край на отпадъка“ за горива от отпадъци. Основната цел е да установим дали остатъците от пиролиза отговарят на условията за разработване на критерии за „край на отпадъка“.

През 2011г. Европейската Комисия възлага на Агенцията по околна среда на Австрия да изготви анализ и доклад въз основа на „Проучване върху пригодността на различните горива от отпадъци да получат статут за край на отпадъка в съответствие с Рамковата директива“. Целта на проучването е представяне на подробна информация на Комисията за прилагане на статута „край на отпадъка“ на горива, получени от отпадъци. Представен е анализ относно пригодността на различните видове горива, получени от отпадъци (ГПО), за получаване на статут за край на отпадъка в съответствие с член 6 от Рамковата директива за отпадъците.

За целта, това изследване:



- анализира и описва различните видове горива, получени от отпадъци в ЕС;
- оценява количествата на тези ГПО, които се образуват, търгуват и употребяват в ЕС;
- проучва дали съществува пазар или търсене за тези ГПО;
- описва дали има технически изисквания, законодателство и стандарти за използването на тези ГПО;
- проучва дали използването на горивото няма да доведе до цялостно вредно въздействие върху околната среда или здравето на хората;
- описва други съображения, които влияят на пригодността на ГПО за статут на „край на отпадъка“, по-специално за това как въвеждането на ниво ЕС на критериите за „край на отпадъка“ биха могли да подкрепят, да работят срещу или да засягат по някакъв начин съществуващите политики на ЕС (напр. принципите на йерархия при управление на отпадъците, постигането на целите за рециклиране и целите за възобновяема енергия, или защитата на здравето на хората и околната среда от изгаряне на отпадъци);
- оценява за всеки вид гориво, получено от отпадъци, дали понастоящем се счита за отпадък от съответните промишлени оператори, от компетентните органи и от съдебната практика.

В доклада от проучването е посочено, че при пиролизата, в зависимост от състава на входящите отпадъци, се получават фракции, съдържащи бензен, толуен, ксилен (ВТХ), полициклични ароматни въглеводороди (ПАН), полихлорирани дибензо диоксини или полихлорирани дибензо дифурани (PCDD/PCDF), класифицирани от европейското законодателство като силно токсични и канцерогенни химични вещества. Едновременно с това употребата на газообразно гориво, получено от процесите на преработване на петрол, все повече се увеличава, поради което пиролизата губи значително своята приложимост на ниво ЕС.

През 80-те и 90-те години в Европа са работили няколко демонстрационни завода за пиролиза на отпадъци, но само след няколко години дейност почти всички са закрити по екологични и икономически причини.

В тази връзка в доклада е направено заключение, че остатъците от пиролиза не покриват още второто условие за „край на отпадъка“, а именно че „съществува пазарно търсене за такова вещество или предмет“, поради което за остатъците от пиролиза на отпадъци (в това число на гуми) не се предвижда разработване на критерии на ниво ЕС.

На този етап съществуват сериозни съмнения, че остатъците от пиролиза биха могли да покрият и четвъртото, най-важно условие – „употребата на веществото или предмета няма да доведе до цялостно вредно въздействие върху околната среда и човешкото здраве“.

В заключение МОСВ е в процес на възлагане на външен екип от експерти да проучи детайлно процесите на пиролиза, твърдата, течна и газообразна фракции, които се получават в резултат на този процес и влиянието на пиролизата и изгарянето на изходящите фракции от нея върху околната среда и човешкото здраве. В зависимост от резултатите и изводите от проучването да се вземе решение, относно наличието на възможност за прилагане на статута „край на отпадъка“ към изходящите фракции от пиролизния процес и в случай, че това е възможно, да се направят предложения за критерии на национално ниво.

До приключване на тези проучвания, твърдата, течна и газообразна фракции, които се получават в резултат на пиролизния процес **се считат за отпадъци и към тях следва да се прилагат изискванията на ЗУО и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.**

Изгарянето на твърдата, течната и газообразна фракции, получени от процеса пиролиза на излезли от употреба гуми, да се извършва само в инсталации, отговарящи на изискванията на *Наредба №6 за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне на отпадъци* (обн., ДВ, бр.78/2004г.) (наредбата). Считаме, че тъй като остатъчният пиролизен газ не може да се използва като конвенционално газообразно гориво, не следва да се изпуска организирано, а следва да се изгаря

дори и без оползотворяване на енергията. В тази връзка за инсталациите за пиролиза на гуми задължително се прилагат изискванията на наредбата.

Обръщаме Ви внимание, че при необходимост следва да се извърши изменение на някои от издадените вече разрешения по чл.37 от ЗУО, напр. в случай, че твърдата, течна и газообразна въглеродородна фракции са определени като продукти, а не като отпадъци, както и в случай че в разрешенията не са поставени условия за прилагане изискванията на наредбата и др.

С уважение,

ЗАМЕСТНИК -

МИНИСТЪР:



ЕВДОКИЯ МАНЕВА